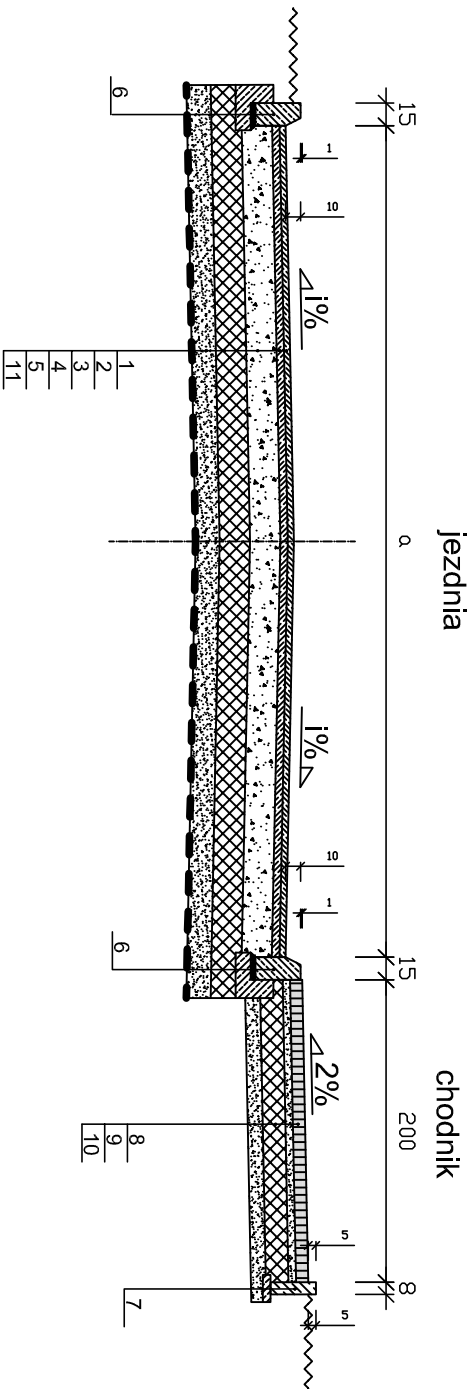


Przekrój konstrukcyjny - ul.Parkowa, Polna, Zachodnia



- Uwagi:
1. Wymiary podano w cm
 2. Spadek poprzeczny "i" zgodnie z rysunkiem 3 Profil
 3. Szerokość jezdni "a" zgodnie z rys. 1 PZT - zasadniczo ulice Parkowa i Zachodnia 5,5m, a ul.Polna 5m
 4. W obrębie przejść dla pieszych światło krawężnika obniżyć do 1cm, a dla zjazdów do 4cm
 5. Warstwa separacyjna (nr 11) z geowłókniny tylko w ul.Zachodniej na odcinku od km 0+100 do km 0+350

Objaśnienia:

- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grub. 4 cm wg WT-2 (2014) - Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grub. 5 cm wg WT-2 (2014) - Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych
- 3 - podbudowa zasadnicza z niezwiązanej mieszanki kruszywa 0/31.5 (C90/3) o grub. warstwy 20 cm wg WT-4 - Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych
- 4 - warstwa mrozoodchronna stabilizacji cementem o grub. warstwy 20cm o Rm=2,5 MPa wg PN-EN 14227-10 (z betoniarni)
- 5 - warstwa ulepszonego podłoża z pospółki (jako warstwa odsączająca) o grub. 16 cm wg PN-EN 13242
- 6 - krawężnik betonowy, wibroprasowany, 15x30 cm wg PN-EN-1340 na ławie betonowej C12/15 z oporem wg PN-EN 206-1
- 7 - obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30 cm wg PN-EN-1340 na podsypce cementowo-piaskowej o grub. 5cm wg PN-EN 1324
- 8 - kostka betonowa, wibroprasowana, szara o grub. 8 cm wg PN-EN 1338 na podsypce cementowo-piaskowej o grub. 5cm wg PN-EN 13242
- 9 - warstwa stabilizacji cementem o grub. warstwy 15cm o Rm=2,5 MPa wg PN-EN 14227-10 (z betoniarni)
- 10 - warstwa podsypkowa z piasku o grub. 10 cm wg PN-EN 13242
- 11 - warstwa odcinająca (separacyjna) z geowłókniny o wytrzymałości na rozciąganie (w obu kierunkach) min. 12 kN/m

PPHU		Tytuł Projektu: Rozbudowa ulic Parkowej, Polnej i Zachodniej wraz z infrastrukturą w Czemiewicach w ramach zadania: "Budowa i rozbudowa ciągu komunikacyjnego w m.Czemiewice ul.Parkowa, Polna i Zachodnia" BRANŻA: DROGOWA		NR PROJ.: 1/D/2020
TYTUŁ RYS.: -ul.Parkowa, Polna i Zachodnia		Przekrój konstrukcyjny		SKALA: 1:500
NR RYS.: 2.1		IMIĘ I NAZWISKO:		PODPIS:
PROJEKTANT: (BRANŻA DROGOWA)		mgr inż. Jacek SZELIGA (upr. 63/93 Sk-ce i 59/90/Wk.)		
SPRAWDZIL:		mgr inż. Paweł FRYNIA (upr. L.O.D/2781/PWB/D/15)		
(BRANŻA DROGOWA)				